



# LEGAL UPDATE

화우 보험 뉴스레터 2025-4호

Sep. 2025

## 보험 정책 동향

- 금융위원회·금융감독원·국토교통부, 품질인증부품 사용 활성화를 통한 자동차보험의 고비용 수리구조 개선 계획 발표 (8.5.) -

### 1. 개요

- 소비자 선택권을 보장하는 방식으로 품질인증부품 사용을 활성화하여 자동차보험의 고비용 수리구조를 개선할 계획을 발표

### 2. 주요 내용

#### [1] 품질인증부품 개요

- 품질인증부품은 자동차 부품산업 경쟁력 강화 및 소비자의 수리비 부담 경감을 위해 도입된 신부품으로, 자동차제조사에서 제조한 부품(이하 "OEM부품")에 비해 가격은 저렴하나, 성능 및 품질이 동일유사

#### [2] 자동차보험 고비용 수리 소비자부담 완화 방안

- 「자동차관리법」 개정(242)으로 자동차 교환수리 시 활용할 수 있는 신부품의 범위에 OEM부품뿐 아니라 품질인증부품이 포함되었음에도 자동차보험 교환수리 시 품질인증부품을 고려하지 않고 OEM부품을 사용하는 등 고비용 수리구조가 지속되는 상황
  - 이에따라, 품질인증부품의 사용 확대를 유도하는 등의 개선방안을 마련하는 한편, 「자동차관리법」상 신부품(OEM부품, 품질인증부품) 중 조달기간 및 조달비용 등을 고려할 때 관련 비용이 최소화되는 부품을 사용하도록 수리비 지급기준을 개정

#### [3] 연락처 방안

- OEM부품 수리가 가능하도록 소비자 선택권 부여
  - 소비자가 요청할 경우 특약을 통하여 OEM부품으로만 수리 가능
- 출고 후 5년 이내 신차에 대해서는 OEM 부품만 사용하도록 개선

- **주요부품 등(외장부품이 아닌 브레이크, 휠, 조향장치 등)도 품질인증부품 사용 제한**
  - 차량 운행과 관련이 적은 외장부품(범퍼보닛펜더 등)을 수리하는 경우에 한하여 우선 적용
- **품질인증부품을 사용하여 수리하는 경우 OEM부품 공시가격의 25%를 별도 지급하도록 소비자혜택을 강화**
  - 자기차량손해 담보에 대해 OEM부품 가격의 25%를 환급하는 현행 「품질인증부품 사용 특별약관」을 개선하여 대물배상 담보에 확대 적용

(원문 링크)

<https://www.fsc.go.kr/no010101/85055?srchCtgy=&curPage=&srchKey=&srchText=&srchBeginDt=&srchEndDt=>